

MINISTERIO DE FERROCARRILES

MINISTERIO DE FERROCARRILES

		PRESUPUESTO
FIJOS		
—		
Moneda corriente		
—		
PARTIDA 1. ^a		
Secretaría		
<i>Leyes números 2,613, de 7 de enero de 1912, i 3,370, de 10 de mayo de 1918</i>		
Item	Sueldos	
1 Sub-secretario		20,000
2 Jefe de la Seccion de Estadística		12,000
3 Jefe de la Seccion de Ferrocarriles Particulares		12,000
4 Jefe de la Seccion Ferrocarriles del Estado		12,000
5 Jefe de la Seccion de Contabilidad		12,000
6 Ingeniero primero		7,200
7 Ingeniero segundo		6,000
8 Contador ayudante		6,000
9 Tenedor de libros de imputaciones		6,000
10 Oficial de partes i archivero		6,000
<i>A la vuelta</i>		99,200

	RESUPUESTO
<i>De la vuelta</i>	99,200
Item	
11 Dos oficiales de primera clase, a razon de tres mil seiscientos pesos anuales cada uno.....	7,200
12 Ayudante del tenedor de libros de imputaciones...	3,000
13 Dos oficiales de segunda clase, a razon de tres mil pesos anuales cada uno.....	6,000
14 Un oficial ausiliar.....	2,400
Total de la partida.....	117,800
PARTIDA 2.^a	
Jubilados	
15 Alfredo Yentzen, ex-contador ayudante del Minis- terio de Ferrocarriles. D. 45, 31 agosto 1920....	1,950
16 José Antonio Bustamante, ex-delegado del Gobier- no en los Ferrocarriles de Coquimbo al norte e interventor en el de Antofagasta a Bolivia. L. 3,423, 13 noviembre 1918, i D. 381 bis, 19 no- viembre 1918.....	4,750
17 Ignacio Sánchez, ex-conductor del ferrocarril de Pisagua. L. 28 diciembre 1893. L. P. 1901.....	240
Total de la partida.....	6,940
VARIABLES	
Moneda corriente	
PARTIDA 3.^a	
Personal ausiliar	
18 Un ingeniero-inspector de ferrocarriles particula- res. L. P. 1919.....	10,000
<i>Al frente</i>	10,000

MINISTERIO DE FERROCARRILES

5

	PRESUPUESTO
<i>Del frente</i>	10,000
Item	
19 Dibujante. L. P. 1914.....	4,800
20 Portero primero. L. P. 1913.....	1,800
21 Portero segundo. L. P. 1913.....	1,500
Total de la partida.....	18,100
PARTIDA 4. ^a	
Intervencion en los ferrocarriles garantidos	
22 Abogado en el ferrocarril trasandino por el Jun- cal.....	12,000
23 Abogado en el ferrocarril trasandino por el Jun- cal, pago de honorarios consultado en el presu- puesto de 1919 i cuya imputacion no se decretó.	12,000
24 Para pago de honorarios a los miembros del Tri- bunal Arbitral nombrado de acuerdo con lo dis- puesto en el artículo 7.º de la lei número 1,588, de 14 febrero 1903.....	30,000
Total de la partida.....	54,000
PARTIDA 5. ^a	
Gastos jenerales del Ministerio de Ferrocarriles	
25 Para adquisicion i encuadernacion de libros, pu- blicaciones i avisos.....	4,000
26 Para viáticos.....	6,000
27 Para gastos menores e imprevistos.....	4,743
28 Para pago de sentencias judiciales.....	1,000
29 Para trasportes i fletes en ferrocarriles particula- res i vapores.....	1,500
30 Para jubilaciones que se decreten en el año.....	3,000
31 Para pagar cuentas pendientes.....	650
32 Para pago de espropiaciones pendientes.....	40,000
<i>A la vuelta</i>	60,893

		PRESUPUESTO
<i>De la vuelta...</i>		60,893
Item	33 Para pagar a la Casa de Talleres de San Vicente de Paul los gastos ocasionados para la construccion del desvío en la Estacion Alameda, hechos para que la Empresa de Ferrocarriles modificara sus líneas.....	12,000
Total de la partida.....		72,893
PARTIDA 6. ^a		
Ferrocarril de Arica a La Paz		
	34 Para la explotacion del ferrocarril de Arica a La Paz, debiendo hacerse los gastos con las entradas. Las economías en los gastos i el saldo que resultare por mayores entradas podrá invertirse en suplementar los diversos detalles de este ítem.....	7.433,346 31
DETALLE		
A		
ADMINISTRACION		
	Un administrador.....	36,000
	Un oficial de secretaría.....	6,000
	Un oficial de secretaría.....	3,840
	Un abogado en Arica.....	5,580
	Un procurador.....	960
	Un abogado i representante legal en La Paz.....	9,000
		61,380
<i>Al frente</i>		7.433,346 31

MINISTERIO DE FERROCARRILES

7

		PRESUPUESTO
<i>Del frente</i>		7.433,346 31
DEPARTAMENTO DE FISCALIZACION I CONTABILIDAD		
Item		
	Un contador jefe.....	21,000
	Un cajero pagador.....	9,000
	Un ayudante pagador de la línea...	6,750
	Un oficial tercero de liquidacion....	5,580
	Un tenedor de libros jenerales.....	10,500
	Un oficial primero de contabilidad..	7,200
	Un oficial segundo de contabilidad..	6,000
	Un oficial tercero de contabilidad...	5,580
	Un oficial primero intercambio i tráfi- co jenerales.....	7,200
	Un oficial segundo.....	6,000
	Un oficial tercero.....	5,580
	Un oficial cuarto.....	3,840
	Un oficial cuarto.....	3,840
	Un guarda-almacen	11,200
	Un oficial cuarto	3,840
	Total del departamento de fiscaliza- cion i contabilidad.....	113,110
DEPARTAMENTO DE VIA I OBRAS		
<i>Seccion chilena</i>		
	Un ingeniero jefe.....	26,000
	Un ayudante de ingeniero..	10,500
	Un oficial segundo estadístico.....	5,580
	Un ingeniero de seccion.....	18,620
	Un caminero mayor de primera clase	9,000
	Un caminero segundo.....	7,500
	Un ayudante de caminero alistador.	5,580
		82,780
<i>A la vuelta</i>		7.433,346 31

		PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i>		7.433,346 31
<i>Seccion boliviana</i>		
Item		
Un ingeniero de seccion en Bolivia...	18,620	
Un caminero mayor.....	9,000	
Un caminero segundo.....	8,250	
Un caminero segundo.....	7,500	
	43,370	
Total del departamento de via i obras.....	126,150	
SERVICIO COMERCIAL		
<i>Seccion chilena</i>		
Un jefe.....	21,600	
Un oficial segundo estadístico.....	6,000	
Un oficial auxiliar.....	2,880	
Un bodeguero primero en Arica.....	5,580	
Un bodeguero segundo en Arica.....	4,278	
Un bodeguero tercero en Arica.....	3,840	
	43,578	
<i>Seccion boliviana</i>		
Un sub-jefe.....	18,620	
Un ayudante comercial en La Paz....	11,200	
Un oficial de intercambio en Tarija...	4,650	
	34,470	
Total del servicio comercial....	78,048	
<i>Al frente</i>		7.433,346 31

MINISTERIO DE FERROCARRILES

		PRESUPUESTO
<i>Del frente</i>		7.433,346 31
DEPARTAMENTO DE TRAFICO I TRACCION		
<i>Oficina Central</i>		
Item		
Un jefe	21,000	
Un encargado del carbon.....	7,500	
Un oficial segundo de tráfico i estadístico	6,000	
Un oficial tercero de tráfico i kilometraje.....	5,580	
Un oficial segundo de traccion.....	5,580	
Un oficial tercero de traccion i materiales..	5,580	
	51,240	
<i>Seccion chilena</i>		
Un jefe de maestranza en Central....	12,600	
Un jefe de maestranza en Púquios....	9,900	
Un inspector de locomotoras.....	10,500	
Un inspector de trenes i estaciones...	9,000	
Un telegrafista primero en Arica.....	7,200	
Un telegrafista segundo en Arica.....	5,580	
Un jefe de estacion en Arica.....	12,600	
Un jefe de estacion en Poconchile...	4,650	
Un jefe de estacion en Central.....	6,000	
Un jefe de estacion en Púquios.....	8,250	
Un jefe de estacion en Humapalca...	6,000	
Un conductor de trenes de pasajeros.	6,000	
Un conductor de trenes de cremallera.	7,500	
	105,780	
<i>A la vuelta</i>		7.433,346 31

MINISTERIO DE FERROCARRILES

		PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i>		7.433,346 31
<i>Seccion boliviana</i>		
Item		
Un jefe de maestranza en Viacha.....	10,920	
Un inspector de locomotoras.....	9,900	
Un jefe de estacion en La Paz.....	7,200	
Un encargado del trasbordo en La Paz.....	7,200	
Un jefe de estacion en Viacha.....	9,000	
Un jefe de estacion en Comanche....	5,580	
Un jefe de estacion en Tarejra.....	12,320	
Un jefe de estacion en Calacoto.....	5,580	
Un jefe de estacion en Charaña.....	8,250	
Un conductor de trenes.....	5,580	
	81,530	
Total del departamento de tráfico i traccion.....	238,550	
DEPARTAMENTO DE MAESTRANZA		
Un jefe.....	16,800	
Un dibujante.....	7,500	
Total del Departamento de Maestranza.....	24,300	
B		
Jornales.....	2.027,000	
C		
GASTOS JENERALES		
Avisos, publicaciones i suscripciones a revistas técnicas.....	3,500	
<i>Al frente</i>	3,500	7.433,346 31

MINISTERIO DE FERROCARRILES

11

		PRESUPUESTO
	<i>Del frente</i>	3,500
		7.433,346 31
Item		
	Atencion servicio médico.....	3,600
	Representacion legal en La Paz.....	6,000
	Accidentes del trabajo.....	20,000
	Alumbrado de oficinas, patios i bo- degas.....	14,000
	Arriendo de líneas telefónicas en Arica, La Paz i Oruro.....	2,500
	Arriendo de casas para agencias	4,000
	Arriendo de equipos i peajes	10,000
	Atencion funerales de empleados. . .	3,000
	Representacion Administracion	4,000
	Contribucion del Ferrocarril a la Ca- ja de Retiro i Provision Social de los Ferrocarriles del Estado.	120,000
	Cuatriennales al personal	5,500
	Jubilaciones.	19,687 50
	Gastos menores	8,000
	Gastos judiciales.	500
	Gratificaciones que signifiquen estí- mulo al personal por trabajos que correspondan a mejoramientos del servicio i economía en los gastos, con aprobacion suprema	3,000
	Lavado de ropa de coches dormito- rios.	4,000
	Medicina i pago de pensionado en hospitales	8,000
	Pasajes i fletes marítimos i de ferro- carriles para empleados i sus fami- lias	12,000
	Para pago de impuestos por manifies- tos por mayor i derechos consula- res para carga del público i mate- riales de la Empresa que se inter- nen en Bolivia.	12,000
	Para pago de comisiones al agente de Oruro por atencion i fomento de tráfico de pasajeros i carga.....	10,000
	Pensiones.....	3,000
	Suplencias de empleados.....	6,000
	Subvencion al cajero para feble i mal contado.....	1,500
	Subvencion al pagador para feble i mal contado.....	1,000
	<i>A la vuelta</i>	284,787 50
		7.433,346 31

		PRESUPUESTO
	<i>De la vuelta.....</i>	284,787 50
		7.433,346 31
Item		
	Subvencion al jefe de estacion de Arica para feble i mal contado.....	300
	Servicios extraordinarios.....	6,000
	Reclamaciones i devoluciones.....	20,000
	Viáticos.....	35,000
	Total de gastos jenerales...	346,087 50
	D	
	MATERIALES	
	Carbon.....	3.332,000
	Materiales de almacenes.....	942,720 81
	Utiles de escritorio e imprenta.....	20,000
	Cuentas pendientes.....	100,000
	Total de materiales.....	4.394,720 81
	E	
	IMPREVISTOS	
	Para imprevistos no pudiendo pagarse sueldos con cargo a este renglon.....	24,000
	AUMENTO DE CAPITAL	
	Total de inversiones en la explotacion del ferrocarril de Arica a La Paz.	
35	Para proseguir los trabajos de construccion de un muelle para el ferrocarril de Arica a La Paz en el puerto de Arica.....	550,000
	Total de la partida.....	7.983,346 31

		PRESUPUESTO
ORO		

PARTIDA 7. ^a		
Gastos diversos		
Item		
36 Para pagar la cuota del Gobierno en el Congreso Internacional de Ferrocarriles.....		500
37 Para pago de la cuota del Gobierno en el Congreso Sud-Americano de Ferrocarriles.....		1,333 33
38 Para pagar las cuotas del Gobierno en el Congreso Internacional de Ferrocarriles, correspondientes a los años sociales 1915-1916, 1916-1917 i 1917-1918, cuotas que no fueron oportunamente jiradas, por lo cual los fondos consultados en las leyes de presupuestos respectivas, pasaron a rentas jenerales		1,500
39 Para pagar a The Chilian Northern Railway Co. la prima de anticipo por las obras del Ferrocarril Lonjitudinal, seccion norte. (Decreto número 80, de 23 de noviembre de 1920). £ 6,000 por 18.33)		79,980
Total de la partida.....		83,313 33

RESUMEN

FIJOS			
Partidas	TÍTULOS	MONEDA CORRIENTE	ORO
1. ^a	Secretaría	117,800	
2. ^a	Jubilados	6,940	
	Tota	124,740	
VARIABLES			
3. ^a	Personal auxiliar	18,100	
4. ^a	Intervencion en los Ferrocarriles Ga- rantidos	54,000	
5. ^a	Gastos jenerales del Ministerio de Ferrocarriles	72,893	
6. ^a	Ferrocarril de Arica a La Paz	7.983,346 31	
7. ^a	Gastos diversos		83,313 33
	Total	8.128,339 31	83,313 33