

MINISTERIO DE FERROCARRILES

MINISTERIO DE FERROCARRILES

		PRESUPUESTO
FIJOS		
—		
Moneda corriente		
—		
PARTIDA 1. ^a		
Secretaría		
<i>Lei número 2,613, de 7 de enero de 1912 i 3,370, de 10 de mayo de 1918</i>		
Item	Sueldos	
1	Sub-Secretario.	20,000
2	Jefe de la Seccion de Estadística.	12,000
3	Jefe de la Seccion de Ferrocarriles Particulares ...	12,000
4	Jefe de la Seccion Ferrocarriles del Estado.	12,000
5	Jefe de la Seccion de Contabilidad.	12,000
6	Injeniero primero.	7,200
7	Injeniero segundo.	6,000
8	Contador ayudante.	6,000
9	Tenedor de libros de imputaciones.	6,000
10	Oficial de partes i archivero.	6,000
11	Dos oficiales de primera clase, a razon de tres mil seiscientos pesos anuales cada uno.	7,200
12	Ayudante del tenedor de libros de imputaciones. ...	3,000
<i>A la vuelta.</i>		109,400

	PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i>	109,400
Item	
13 Dos oficiales de segunda clase, a razon de tres mil pesos anuales cada uno	6,000
14 Un oficial auxiliar	2,400
Total de la partida	117,800
 VARIABLES 	
Moneda corriente 	
PARTIDA 2. ^a	
Personal auxiliar	
15 Dibujante. L. P. 1914	4,000
16 Portero primero. L. P. 1913'	1,800
17 Portero segundo. L. P. 1913	1,500
Total de la partida	7,300
PARTIDA 3. ^a	
Jubilados	
18 José Antonio Bustamante, ex-delegado del Gobierno en los Ferrocarriles de Coquimbo al norte e interventor en el de Antofagasta a Bolivia. Lei número 3,423, de 13 de noviembre de 1918 i decreto número 281 bis, de 19 de noviembre de 1918	4,750
19 Ignacio Sánchez, ex-conductor del Ferrocarril de Pisagua. Lei de 28 de diciembre de 1893. L. P. 1901	240
Total de la partida	4,990

	PRESUPUESTO
PARTIDA 4.^a	
Intervencion en los ferrocarriles garantidos	
Item	
20 Interventor i abogado en el ferrocarril trasandino por el Juncal. L. P. 1906 i 1912.....	12,000
21 Contador jeneral e interventor en el Ferrocarril Lonjitudinal Norte, con residencia en la provincia de Antofagasta.....	15,000
Total de la partida.....	27,000
PARTIDA 5.^a	
Gastos jenerales del Ministerio de Ferrocarriles	
22 Para adquisicion i encuadernacion de libros, publicaciones i avisos.....	4,000
23 Para viáticos.....	3,000
24 Para gastos menores e imprevistos.....	4,743
25 Para pago de sentencias judiciales.....	1,000
26 Para trasportes i fletes en ferrocarriles particulares i vapores.....	1,500
Total de la partida.....	14,243
PARTIDA 6.^a	
Ferrocarril de Arica a la Paz	
27 Para la esplotacion del ferrocarril de Arica a La Paz, debiendo hacerse los gastos con las entradas. Las economías en los gastos i el saldo que resultare por mayores entradas podrá invertirse en suplementar los diversos detalles de este ítem.....	5.853,200
<i>A la vuelta.....</i>	5.853,200

	PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i>	5.853,200
DETALLE	
A	
<i>Administracion</i>	
Un administrador.....	30,000
Inspector interventor para los ferrocarriles particulares en la provincia de Tarapacá, con residencia en Iquique.....	10,000
Un oficial de secretaría	4,000
Un oficial de secretaría.....	2,400
Un abogado en Arica.....	3,600
Un procurador.....	600
Un abogado i un representante legal del ferrocarril en la Paz.....	6,000
	56,600
<i>Departamento de fiscalizacion i contabilidad</i>	
Un contador jefe	15,000
Un cajero pagador.....	6,000
Un ayudante i pagador de la línea...	4,500
Un oficial tercero de liquidacion.....	3,600
Un tenedor de libros jenerales.....	6,600
Un oficial primero de contabilidad i materiales	4,800
Un oficial segundo.....	4,000
Un oficial tercero.....	3,600
Un oficial primero de intercambio i tráfico jeneral.....	4,800
Un oficial segundo.....	4,000
Un oficial tercero.....	3,600
Un oficial cuarto.....	2,400
Un oficial cuarto.....	2,400
Un guarda almacen.....	8,000
Un oficial cuarto.....	2,400
	75,700
<i>Al frente</i>	5.853,200

MINISTERIO DE FERROCARRILES

	PRESUPUESTO
<i>Del frente</i>	5.853,200
<i>Departamento de vias i obras</i>	
Un ingeniero jefe	20,000
Un ayudante de ingeniero.....	7,000
Un oficial segundo estadístico.....	4,000
Un ingeniero de seccion en Chile.....	12,000
Un caminero mayor de primera clase	6,000
Un caminero segundo.....	5,000
Un ayudante de caminero i alistador.	3,600
	57,600
(Seccion boliviana)	
Un ingeniero de seccion en Bolivia...	13,300
Un caminero mayor.....	6,660
Un caminero segundo	5,550
Un caminero segundo.....	5,000
	30,510
<i>Servicio Comercial</i>	
Un jefe	15,000
Oficial segundo estadístico.....	4,000
Un oficial auxiliar.....	1,800
Un bodeguero primero en Arica.....	3,600
Un bodeguero segundo en Arica.....	2,760
Un bodeguero tercero en Arica.....	2,400
	29,560
(Seccion boliviana)	
Un sub-jefe	13,300
Un oficial auxiliar.....	3,420
Un agente comercial en La Paz.....	8,000
Un oficial auxiliar en La Paz.....	3,000
Un oficial de intercambio en Viacha.	2,400
Un oficial de intercambio en Tarejra.	3,000
	33,120
<i>A la vuelta</i>	5.853,200

	PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i>	5.853,200
<i>Departamento de tráfico i traccion</i>	
Un jefe.....	15,000
Un encargado del carbon.....	5,000
Un oficial segundo de tráfico i estadístico.....	4,000
Un oficial tercero de tráfico i kilometraje.....	3,600
Un oficial segundo de traccion.....	4,000
Un oficial tercero de traccion i materiales.....	3,600
	35,200
<i>Traccion</i>	
Un jefe de maestranza en Central...	7,200
Un jefe de maestranza en Púquios...	6,600
Un inspector de locomotoras.....	7,000
Un inspector de trenes i estaciones..	6,000
Un telegrafista primero en Arica.....	4,800
Un telegrafista segundo en Arica....	3,600
Un jefe de estacion en Arica.....	6,000
Un jefe de estacion en Poconchile...	3,000
Un jefe de estacion en Central.....	4,000
Un jefe de paradero en Pampa Ossa.	3,000
Un jefe de estacion en Púquios.....	5,000
Un jefe de estacion en Humapalca..	4,000
Un conductor de trenes de pasajeros.	5,000
Un conductor de trenes de cremallera.	5,000
	70,200
<i>Traccion</i>	
(Seccion boliviana)	
Un jefe de maestranza en Viacha.....	7,800
Un inspector de locomotoras.....	6,600
	14,400
<i>Al frente</i>	5.853,200

MINISTERIO DE FERROCARRILES

9

		PRESUPUESTO
<i>Del frente</i>		5.853,200
<i>Tráfico</i>		
Un jefe de estacion en Alto de La Paz	5,500	
Un jefe de estacion en Viacha.....	8,800	
Un jefe de estacion en Comanche....	3,600	
Un jefe de estacion en Tarejra.....	8,800	
Un jefe de estacion en Calacoto.....	3,600	
Un jefe de estacion en Charaña.....	5,500	
Un telegrafista en Viacha.....	4,000	
Un conductor de trenes.....	3,600	
	43,400	
<i>Departamento de maestranza</i>		
Un jefe.....	10,000	
Un dibujante	4,000	
	14,000	
B		
Jornales.....	1.680,000	
C		
GASTOS JENERALES		
Gastos menores.....	6,000	
Viáticos	30,000	
Pasajes i fletes marítimos i de ferrocarriles, para empleados i sus familias	12,000	
	48,000	
<i>A la vuelta</i>	48,000	5.853,200

		PRESUPUESTO
	48,000	5.853,200
<i>De la vuelta</i>		
Muebles i enseres.....	3,000	
Para nuevos empleos, segun las ne- cesidades del servicio.....	20,000	
Avisos, publicaciones i suscripciones a revistas técnicas.....	5,000	
Para atencion del servicio técnico....	3,600	
Para medicinas i pago de pensionado en hospital, mas las erogaciones del personal.....	2,600	
Para la atencion de la representacion legal.....	6,000	
Suplencias de empleados.....	3,000	
Para accidentes del trabajo.....	20,000	
Contribucion del ferrocarril a la Caja de Retiros i Prevision social de los Ferrocarriles del Estado.....	117,134 50	
Para alumbrado de oficinas, patios i bodegas	11,000	
Pago de carga deteriorada o estra- viada.....	15,000	
Arriendo de líneas telefónicas en Ari- ca, La Paz i Oruro.....	2,000	
Gastos judiciales.....	500	
Subvencion al administrador para gastos de representacion.....	5,000	
Al cajero, para feble i mal contado..	1,000	
Al pagador, para feble i mal contado.	500	
Al jefe de estacion de Arica, para fe- ble i mal contado.....	300	
Para gratificaciones que signifiquen estímulo al personal, por trabajos que correspondan a mejoramientos del servicio i economía en los gas- tos con aprobacion suprema.....	3,000	
Para atencion de funerales de em- pleados en conformidad a los regla- mentos.....	3,000	
Lavado de ropa para los coches dor- mitorios.....	1,800	
Para pago de impuestos por mani- fiestos por mayor i derechos consu- lares para carga del público i ma- teriales de la Empresa que se in- ternen a Bolivia.....	8,000	
	279,434 50	
<i>Al frente</i>		5.853,200

MINISTERIO DE FERROCARRILES

	PRESUPUESTO
<i>Del frente</i>	5.853,200
D	
MATERIALES	
Carbon.....	2.400,000
Almacen.....	644,000
Utiles de escritorio e Imprenta	16,000
Cuentas pendientes incluso los viáticos que se adeudan de años anteriores.....	28,500
	3.088,500
E	
Imprevistos.....	26,500
F	
AUMENTO DE CAPITAL	
Para gastos extraordinarios que correspondan a aumento de capital segun las necesidades del servicio i con autorizacion suprema.....	318,475.50
Total de la partida	5.853,200

PRESUPUESTO	
<p>ORO</p> <hr style="width: 10%; margin: auto;"/> <p>PARTIDA 7.^a</p> <p>Gastos diversos</p>	
<p>Item</p> <p>28 Para pagar la cuota del Gobierno en el Congreso Internacional de Ferrocarriles.....</p> <p>29 Para pago de la cuota del Gobierno en el Congreso Sud-Americano de Ferrocarriles.....</p> <p style="text-align: right;">Total de la partida.....</p>	<p>500</p> <p>1,333 33</p> <hr style="width: 100%;"/> <p>1,833 33</p>

RESUMEN

FIJOS			
PARTIDAS	TITULOS	MONEDA CORRIENTE	ORO
1. ^a	Secretaría	117,800	
	Totales	117,800	
VARIABLES			
2. ^a	Personal auxiliar	7,300	
3. ^a	Jubilados	4,990	
4. ^a	Intervencion de los ferrocarriles ga- rantidos	27,000	
5. ^a	Gastos jenerales del Ministerio de Ferrocarriles	14,243	
6. ^a	Ferrocarril de Arica a La Paz	5.853,200	
7. ^a	Gastos diversos		1,833 33
	Totales	5.906,733	1,833 33