

**INFORME DE CUMPLIMIENTOS DE COMPROMISOS AL
30-06-2016**

Programa/Institución: Subsidio Nacional al Transporte Público Ley 20.378
Ministerio: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES
Servicio: SECRETARIA Y ADMINISTRACION GENERAL DE TRANSPORTES
Año: 2013
Calificación: Parcialmente cumplido

Recomendación	Compromiso	Cumplimiento
<p>Se recomienda que se realicen encuestas origen/destino (EOD) al menos en todas las capitales regionales, con una periodicidad que dependerá de la dinámica urbana y de la estructura de los viajes que se deriven de ella. Lo usual es aplicar encuestas cada 10 años, con actualizaciones cada cinco años; el desarrollo de encuestas con una periodicidad menor es técnicamente poco recomendable al existir poca variabilidad en la estructura de los viajes entre periodos de tiempo muy cercanos. No obstante lo anterior, y dependiendo de las tecnologías disponibles: procesamiento de imágenes, sistemas automáticos de pago, detección de bluetooth, etc., existe la posibilidad de levantar y procesar información a bajo costo acerca de la estructura de los viajes en transporte público mayor y otros modos de transporte, una oportunidad que debería ser considerada por el MTT y sus diferentes unidades</p>	<p>Realizar una encuesta origen / destino de viajes en las capitales regionales de Temuco, Valdivia, Osorno y el gran Santiago</p> <p>El cumplimiento de este compromiso está sujeto a disponibilidad presupuestaria y al cumplimiento por parte de los consultores que realizan los estudios, en la entrega completa y correcta de las encuestas.</p> <p><u>Fecha de Vencimiento:</u> Diciembre 2013</p>	<p>Estudios Temuco: Actualización Plan de Transporte de Temuco y Desarrollo de Anteproyecto, Etapa I Valdivia: Actualización Plan de Transporte de Valdivia y Desarrollo de Anteproyecto, Etapa I Osorno: Actualización Plan de Transporte de Osorno y Desarrollo de Anteproyecto, Etapa I Santiago: Actualización y Recolección de Información del Sistema de Transporte Urbano, Etapa IX</p> <p>Descripción Temuco: Realización de Encuesta Origen-Destino de Viajes en Hogares además de un conjunto de mediciones y encuestas complementarias, y la calibración del modelo estratégico ESTRAUS, permitiendo a su vez la creación de una base de datos con las características de los viajes y de las personas que los realizan. Todo ello permitirá posteriormente realizar los análisis técnicos de planes de proyectos y proyectos individuales necesarios para abordar el desarrollo y la gestión del STU de la conurbación de Temuco? Padre Las Casas. Valdivia-Osorno: Realización de Encuesta Origen-Destino de Viajes en Hogares, además de un conjunto de mediciones y encuestas complementarias, y la recalibración del modelo estratégico VIVALDI, permitiendo a su vez la creación de una base de datos con las</p>

		<p>características de los viajes y de las personas que los realizan. Todo ello permitirá posteriormente realizar los análisis técnicos de planes de proyectos y proyectos individuales necesarios para abordar el desarrollo y la gestión del STU de las ciudades de Valdivia y Osorno.</p> <p>Santiago: Realizar Encuesta de Movilidad en 38 comunas del Gran Santiago en la Región Metropolitana de manera de disponer de información actualizada de demanda de Transporte urbano.</p> <p>Estado de avance</p> <p>Temuco-Valdivia-Osorno: Informe 3 iniciado, Informe 2 está aprobado y contiene el desarrollo de las encuestas Origen Destino definidas por bases de Licitación en el Capítulo 2, numeral 2.7</p> <p>Santiago: Informe 6 iniciado, Informes 3,4,5 aprobados y contienen el desarrollo de la encuesta Origen Destino definida por bases de Licitación en anexo 4</p> <p><u>Observación:</u> Se mantiene la evaluación ya que no hay avances respecto a la revisión anterior.</p> <p><u>Calificación:</u> Parcialmente cumplido</p> <p><u>Medios de Verificación:</u></p> <p>Carta de aprobación Informe N° 2 Temuco</p> <p>Bases de Licitación Temuco</p> <p>Carta de aprobación Informe N°2 Valdivia</p> <p>Bases de Licitación Valdivia</p> <p>Carta de aprobación Informe N°2 Osorno</p> <p>Bases de Licitación Osorno</p> <p>Carta de aprobación Informe N°5 Santiago</p>
--	--	---

		Bases de Licitación Santiago
<p>Se recomienda que se realicen encuestas origen/destino (EOD) al menos en todas las capitales regionales, con una periodicidad que dependerá de la dinámica urbana y de la estructura de los viajes que se deriven de ella. Lo usual es aplicar encuestas cada 10 años, con actualizaciones cada cinco años; el desarrollo de encuestas con una periodicidad menor es técnicamente poco recomendable al existir poca variabilidad en la estructura de los viajes entre periodos de tiempo muy cercanos. No obstante lo anterior, y dependiendo de las tecnologías disponibles: procesamiento de imágenes, sistemas automáticos de pago, detección de bluetooth, etc., existe la posibilidad de levantar y procesar información a bajo costo acerca de la estructura de los viajes en transporte público mayor y otros modos de transporte, una oportunidad que debería ser considerada por el MTT y sus diferentes unidades</p>	<p>Realizar una encuesta origen / destino de viajes en las capitales regionales de Curicó y Puerto Montt</p> <p>El cumplimiento de este compromiso está sujeto a disponibilidad presupuestaria y al cumplimiento por parte de los consultores que realizan los estudios, en la entrega completa y correcta de las encuestas.</p> <p><u>Fecha de Vencimiento:</u> Junio 2015</p>	<p>Estudios Curicó: Actualización Plan de Transporte de Curicó y Desarrollo de Anteproyecto, Etapa I Puerto Montt: Actualización Plan de Transporte de Puerto Montt, Etapa I</p> <p>Descripción Curicó: Realización de Encuesta Origen-Destino de Viajes en Hogares además de un conjunto de mediciones y encuestas complementarias, y la calibración del modelo estratégico VIVALDI, permitiendo a su vez la creación de una base de datos con las características de los viajes y de las personas que los realizan. Todo ello permitirá posteriormente realizar los análisis técnicos de planes de proyectos y proyectos individuales necesarios para abordar el desarrollo y la gestión del STU de la ciudad de Curicó. Puerto Montt: Realización de Encuesta Origen-Destino de Viajes en Hogares, además de un conjunto de mediciones y encuestas complementarias, y la recalibración del modelo estratégico ESTRAUS, permitiendo a su vez la creación de una base de datos con las características de los viajes y de las personas que los realizan. Todo ello permitirá posteriormente realizar los análisis técnicos de planes de proyectos y proyectos individuales necesarios para abordar el desarrollo y la gestión del STU de la ciudad de Puerto Montt.</p> <p>Estado de avance Curicó: Informe de avance N°3 aprobado, el que contiene el desarrollo de las encuestas Origen Destino definidas por bases de Licitación en el Capítulo 2, numeral 2.7. Actualmente se encuentra en revisión el informe de avance N°4. Puerto Montt: Informe de avance N°3 aprobado, el que contiene el desarrollo de las encuestas Origen Destino definidas por bases de Licitación en el</p>

		<p>Capítulo 2, numeral 2.7. Actualmente se encuentra en revisión el informe de avance N°4 en su versión corregida.</p> <p>Medios de Verificación: Carta de aprobación Informe N° 3 Curicó</p> <p>Bases de Licitación Curicó</p> <p>Carta de aprobación Informe N°3 Puerto Montt</p> <p>Bases de Licitación Puerto Montt</p> <p><u>Observación:</u> Se mantiene la calificación ya que no se presentan avances respecto de la última revisión</p> <p><u>Calificación:</u> Parcialmente cumplido</p> <p><u>Medios de Verificación:</u> Carta de aprobación Informe N° 3 Curicó</p> <p>Bases de Licitación Curicó</p> <p>Bases de Licitación Puerto Montt</p> <p>Carta de aprobación Informe N°3 Puerto Montt</p>
<p>Se recomienda que se realicen encuestas origen/destino (EOD) al menos en todas las capitales regionales, con una periodicidad que dependerá de la dinámica urbana y de la estructura de los viajes que se deriven de ella. Lo usual es aplicar encuestas cada 10 años, con actualizaciones cada cinco años; el desarrollo de encuestas con una periodicidad menor es técnicamente poco recomendable al existir poca variabilidad en la estructura de los viajes entre periodos de tiempo muy cercanos. No obstante lo anterior, y</p>	<p>Realizar una encuesta origen / destino de viajes en la capital regional del gran Valparaíso y del gran Concepción.</p> <p>El cumplimiento de este compromiso está sujeto a disponibilidad presupuestaria y al cumplimiento por parte de los consultores que realizan los estudios, en la entrega completa y correcta de las encuestas.</p> <p><u>Fecha de Vencimiento:</u> Diciembre 2015</p>	<p>Estudios</p> <p>Gran Valparaíso: Actualización Diagnóstico del S.T.U. del Gran Valparaíso, Etapa I</p> <p>Gran Concepción: Actualización Plan de Transporte del Gran Concepción, Etapa I</p> <p>Descripción</p> <p>Gran Valparaíso: Realización de Encuesta Origen-Destino de Viajes en Hogares además de un conjunto de mediciones y encuestas complementarias, y la calibración del modelo estratégico ESTRAUS, permitiendo a su vez la creación de una base de datos con las características de los viajes y de las personas que los realizan. Todo ello permitirá posteriormente realizar los análisis técnicos de planes de proyectos</p>

<p>dependiendo de las tecnologías disponibles: procesamiento de imágenes, sistemas automáticos de pago, detección de bluetooth, etc., existe la posibilidad de levantar y procesar información a bajo costo acerca de la estructura de los viajes en transporte público mayor y otros modos de transporte, una oportunidad que debería ser considerada por el MTT y sus diferentes unidades</p>		<p>y proyectos individuales necesarios para abordar el desarrollo y la gestión del STU de la conurbación del Gran Valparaíso.</p> <p>Gran Concepción: Realización de Encuesta Origen-Destino de Viajes en Hogares, además de un conjunto de mediciones y encuestas complementarias, y la recalibración del modelo estratégico ESTRAUS, permitiendo a su vez la creación de una base de datos con las características de los viajes y de las personas que los realizan. Todo ello permitirá posteriormente realizar los análisis técnicos de planes de proyectos y proyectos individuales necesarios para abordar el desarrollo y la gestión del STU de la conurbación del Gran Concepción.</p> <p>Estado de avance</p> <p>Gran Valparaíso: Informe de avance N°3 aprobado, el que contiene el desarrollo de las encuestas Origen Destino ?en forma completa- definidas por bases de Licitación en el Capítulo 2, numeral 2.7. Actualmente se encuentra en desarrollo el informe de avance N°4.</p> <p>Gran Concepción: Informe de avance N°2 aprobado, el que contiene el desarrollo de las encuestas Origen Destino ?en forma parcial- definidas por bases de Licitación en el Capítulo 2, numeral 2.7. Actualmente se encuentra en desarrollo el informe de avance N°3.</p> <p><u>Observación:</u> Se califica como parcialmente cumplido a la espera de materializar totalmente el compromiso. IMPORTANTE: No se adjuntó la licitación de Concepción.</p> <p><u>Calificación:</u> Parcialmente cumplido</p> <p><u>Medios de Verificación:</u> Bases de Licitación Gran Valparaíso</p> <p>Carta de aprobación Informe N°3 Gran Valparaíso</p>
---	--	--

		Carta de aprobación Informe N°2 Gran Concepción Bases de Licitación Gran Concepción
Complementando la recomendación anterior, se hace necesario realizar mediciones de tiempo de espera en paraderos una vez al año. Para ello se recomienda definir grupos de ciudades tipo, de manera que en cada año se tome una muestra en al menos 5 ciudades del país, permitiendo así determinar niveles de servicio del sistema de transporte público mayor	<p>Informar los resultados de las mediciones de tiempos de espera en paraderos? (cada año, y para ello se recomienda definir grupos de ciudades tipo, de manera que en cada año se tome una muestra en al menos 5 ciudades del país) que permita determinar los niveles de servicio del sistema de transporte público mayor.</p> <p>El cumplimiento de este compromiso está sujeto a disponibilidad presupuestaria</p> <p><u>Fecha de Vencimiento:</u> Diciembre 2015</p>	<p>Durante el 2014, se desarrolló estudio de percepción usuaria y satisfacción de transporte público en las ciudades de Gran Valparaíso, Gran Concepción, Temuco-Padre Las Casas, Puerto Montt, La Serena y Coquimbo, que entre sus variables analizó los tiempos de espera en paraderos. Este insumo ha sido considerado en los análisis orientados a la implementación de los perímetros de exclusión.</p> <p>Adicionalmente, se han desarrollado una línea de estudios, denominados "Variables de Operación de Transporte Público", que considera este elemento. En el medio de verificación se incluye listado y estado de avance.</p> <p><u>Observación:</u> Se mantiene la evaluación, ya que no se presentan medios de verificación válidos. Se recuerda que los medios de verificación aceptados son aquellos que poseen algún timbre o firma que acreditan su legalidad y oficialidad.</p> <p><u>Calificación:</u> No cumplido</p> <p><u>Medios de Verificación:</u> Informar los resultados de las mediciones de tiempos de espera en paraderos</p>
Se recomienda que el MTT desarrolle un estudio de costos de operación que permita determinar cuánto efectivamente cuesta transportar un pasajero, usando este valor para efecto de evaluar la eficiencia del programa	<p>Informar resultados del estudio de costos de operación del sistema de transporte público mayor que permita determinar cuánto efectivamente cuesta transportar un pasajero.</p> <p>El cumplimiento de este compromiso está sujeto a disponibilidad presupuestaria</p>	<p>Para el presupuesto 2015, en el anteproyecto de la DTPR, se solicitó M\$ 920.000 para la realización de estudios, entre los cuales se contempló un estudio de costos para el Gran Concepción y un estudio de costos para servicios de zonas aisladas.</p> <p>Sin embargo, el presupuesto definitivo asignado fue de M\$ 309.000, que fueron utilizados según el siguiente cuadro:</p> <p>Estudio Demanda de pasajeros en buses Gran</p>

	<p><u>Fecha de Vencimiento:</u> Diciembre 2015</p>	<p>Concepción Monto \$M\$ 96.000 Saldo de estudio iniciado en 2014.</p> <p>Impacto Transporte Escolar M\$ 145.000 Mandato legal Ley 20.696</p> <p>Riesgos en procesos de Pago DTPR M\$ 63.000 Estudio finalmente no ejecutado.</p> <p>Para el caso del año 2016, la solicitud fue la siguiente, incluso indicándose las observaciones del panel de expertos contratado por DIPRES.</p> <p>Para el presupuesto 2016, en el anteproyecto de la DTPR, se solicitó M\$ 550.000 para la realización de estudios. El presupuesto asignado finalmente fue de M\$ 207.600.</p> <p><u>Observación:</u> Se mantiene la evaluación a la espera de avances que vayan en la dirección de la recomendación y del compromiso.</p> <p><u>Calificación:</u> No cumplido</p> <p><u>Medios de Verificación:</u> Informar resultados del estudio de costos de operación del sistema de transporte público mayor que permita determinar cuánto efectivamente cuesta transportar un pasajero.</p>
--	--	---